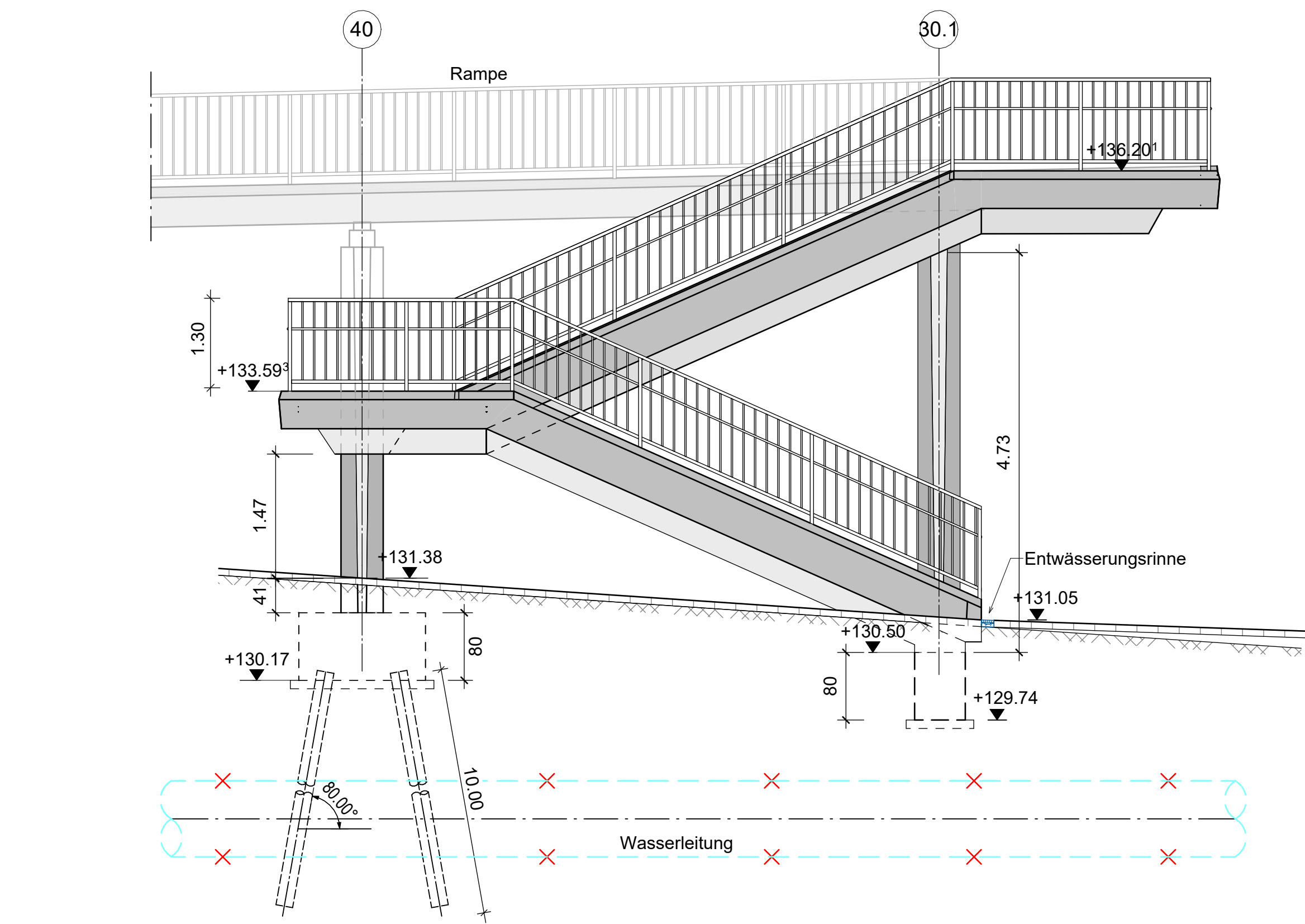
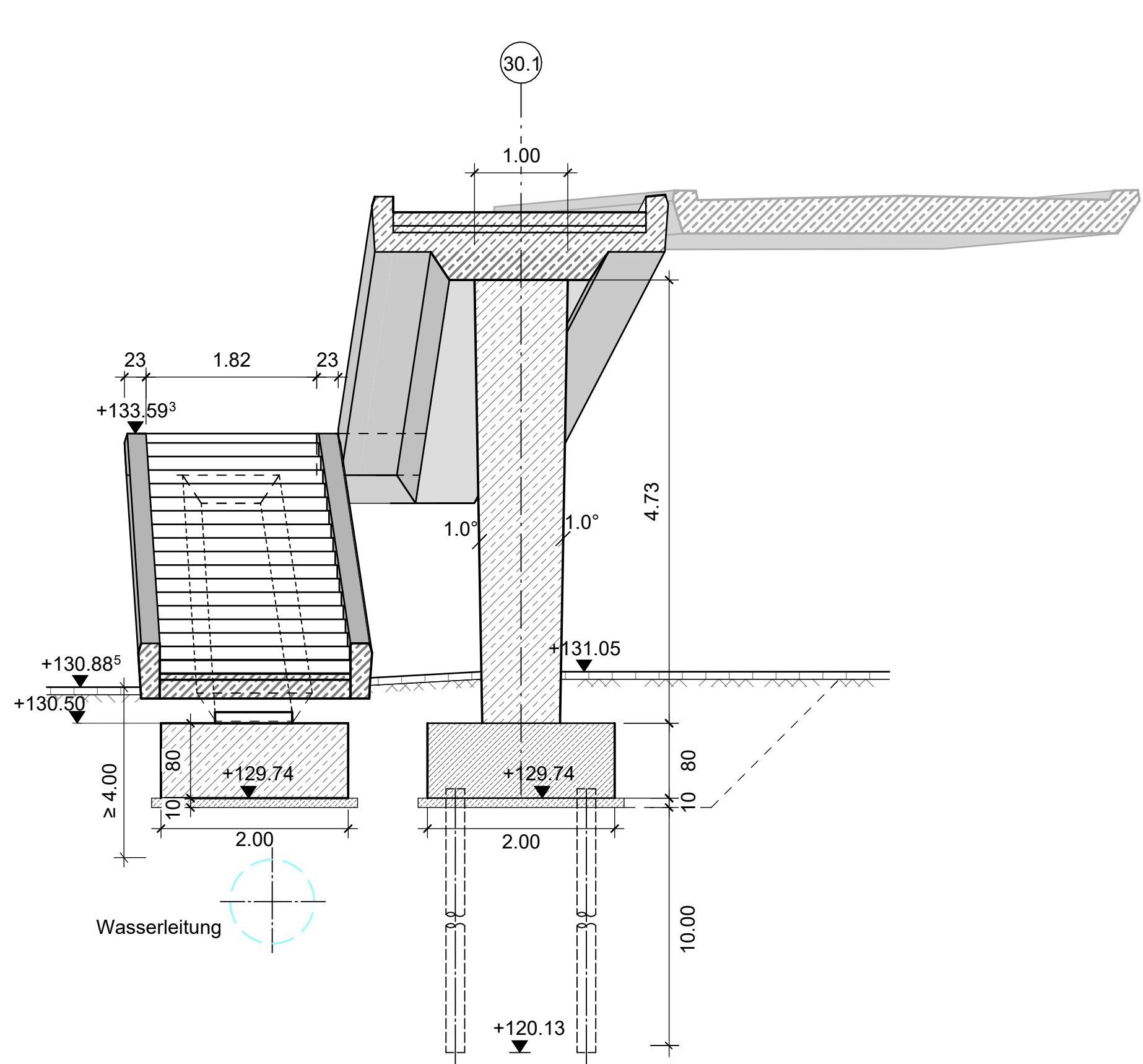


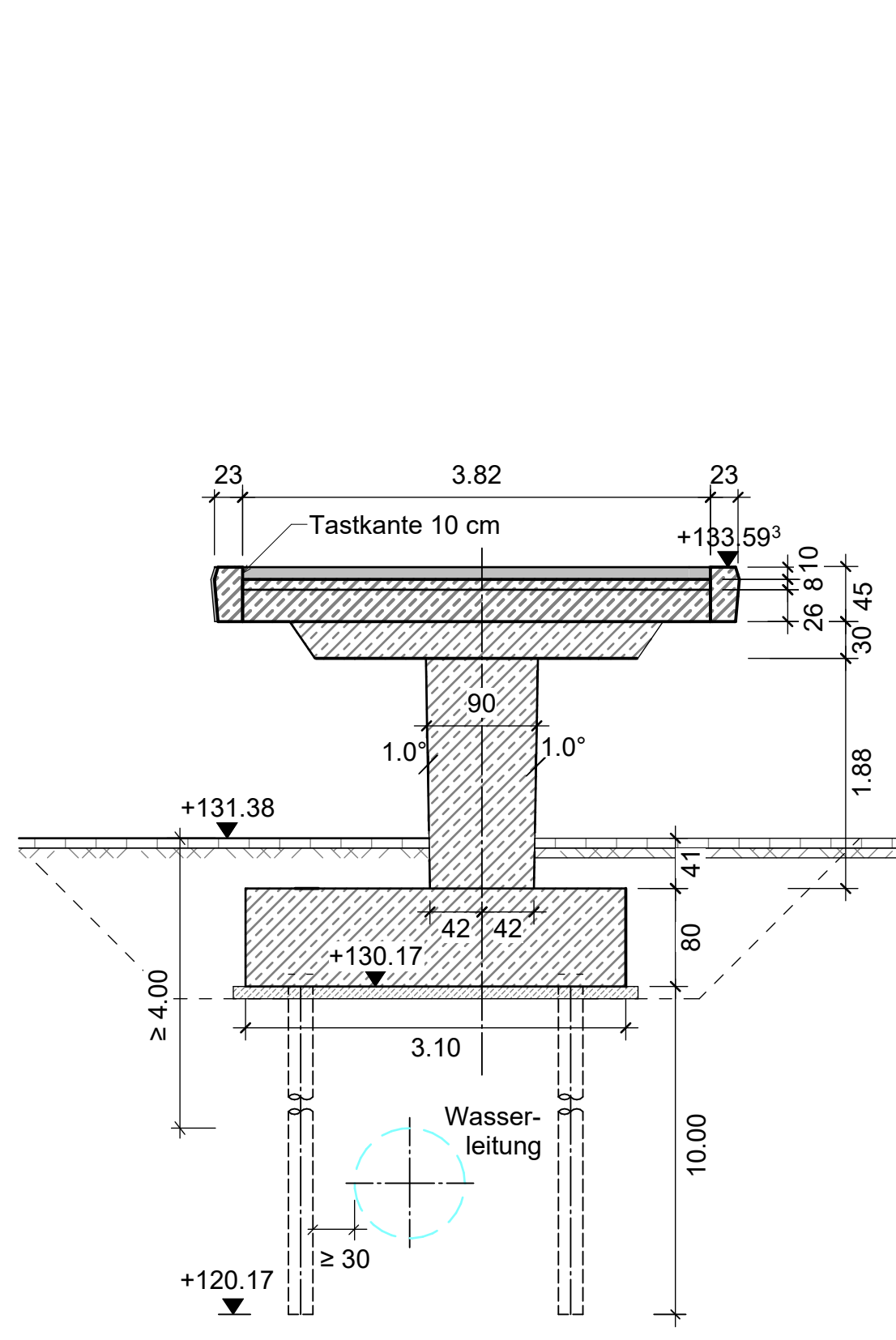
Ansicht Pfeiler von Norden M 1:50



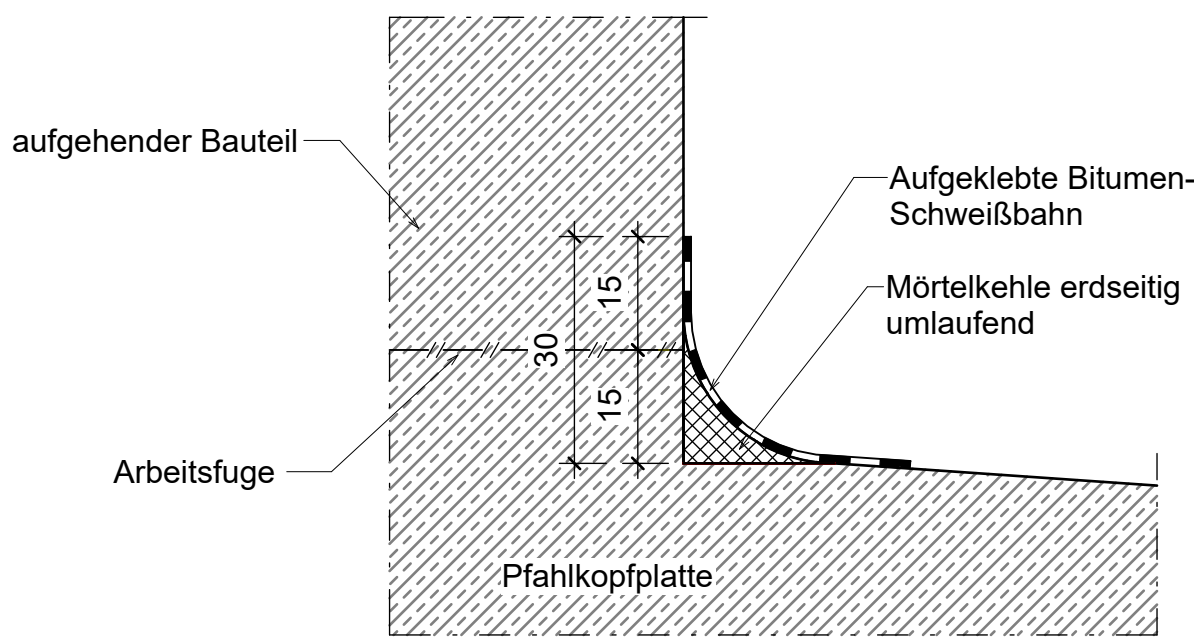
Schnitt A_A M 1:50



Schnitt B_B M 1:50



DETAIL ARBEITSFUGE M 1:10



HINWEIS

- Die Bodenkenwerte können dem Baugrundgutachten vom Grundbaustitut Bielebach (12.06.2024) entnommen werden. Darstellung der Boden- und Gesteinsarten auf Plan 47_73_SKR_3_K_402
- Alle sichtbaren Betonkanten sind zu brechen 1,5/1,5cm
- Alle Maße bezogen auf den Zustand vor der Ausführung
- den AN in der Örtlichkeit zu überprüfen
- Anordnung der Messpunkte gemäß Mess. 1 Blatt 1 und Mess. 2
- Aufbau Geh- und Radweg nach Richtlinien Straßenbau Dortmund Blatt 16
- Die genaue Lage der Leitungen im Bereich von Gründungskörpern ist in der Örtlichkeit durch Schürfe festzustellen. Falls erforderlich sind Kommunikationskabel leicht zu verschieben. Die Gründungsituation ist anzupassen, wenn Leitungen im Schutzrohr bzw. Stahlrohr nicht verschwenkt werden können.

LEGENDE LEITUNGEN

Gas	①	Mischwasser-Kanal	⑤
Strom	②	Regenwasser-Kanal	⑥
Wasser	③	städtische Leitungen Bestand LWL	⑦
Telekom	④	Stadtbahn	⑧

* Der AN hat sich vor Beginn der Arbeiten bei den Versorgungsunternehmen über die genaue Lage der Versorgungsanlagen zu erkundigen.

* Es ist die Wasserleitung im Bereich des Treppenabgangs dargestellt. Alle weiteren Leitungen sind dem Leitungsplan zu entnehmen.

BAUSTOFFKENNWERTE TBW B3

BAUTEIL:	BETON		FESTIGKEITS-ENTWICKLUNG DES BETONS (nach EN 12601)	BAU-STAHL	BETON-STAHL	SPANN-STAHL
	FESTIGKEITS-KLASSE	EXPOSITIONS-KLASSE				
Getänder				S235JR		
Treppenauf	C 35/45	XC4/D3/XF2	WA r ≤ 0,30/r ≤ 0,50**		B 500 B	
Pfeiler	C 30/37	XC4/D2/XF2/XA1	WA r ≤ 0,30/r ≤ 0,50**		B 500 B	
Pfahlkopfpl./Fundamente	C 30/37	XC4/D2/XF2/XA1	WA r ≤ 0,30/r ≤ 0,50**		B 500 B	
Mikropfähle	C 30/37	XC2/D2/XF1/XA1	WA r ≤ 0,30/r ≤ 0,50**		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				

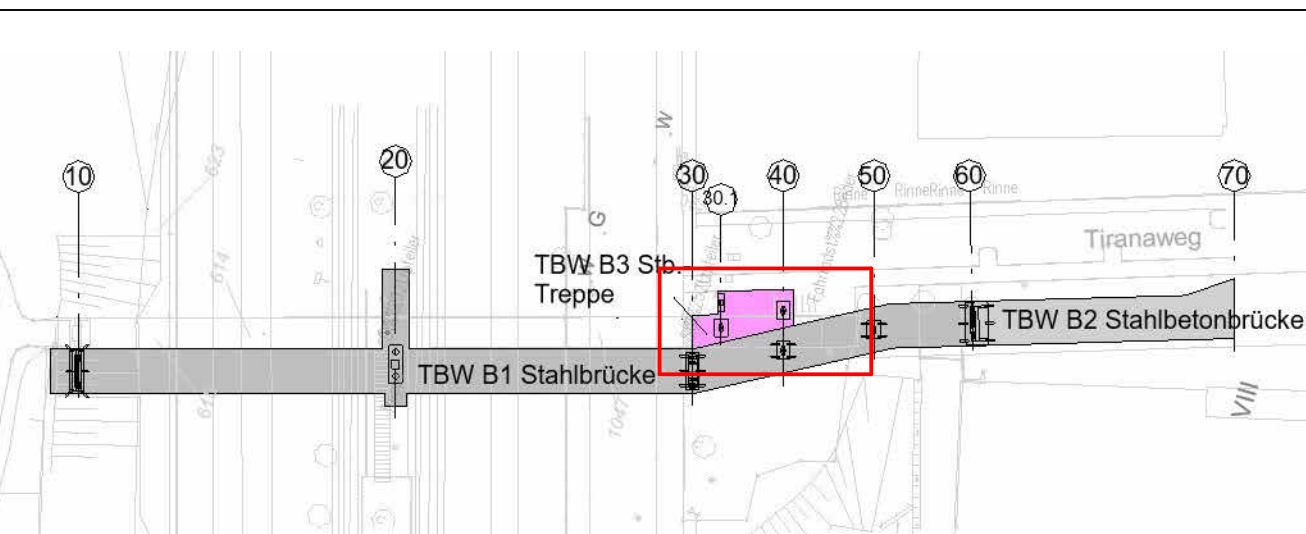
BAUWERKSDATEN TBW B3

BAUART:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund-		
Einwirkungen	[N]	DIN EN 1991, Fuß- und Radwegbrücken	
Einzelstützenweiten	[m]	ca. 7,85 - ca. 8,00 - ca. 2,00 (Kragarm)	
Gesamtlänge	[m]	ca. 17,85	
Lichte Höhe unter Zwischenpodest	[m]	ca. 1,47	
Breite zw. Geländern	[m]	zw. 1,60 und 2,48	
Brückenfläche	[m²]	ca. 50,70	

Lagesystem:	UTM ETRS89 UTM32	Erdbebenzone: 0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone: 1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

ÜBERSICHTSSKIZZE - QUERUNGSBAUWERK



Gilt nur für die Ausschreibung!

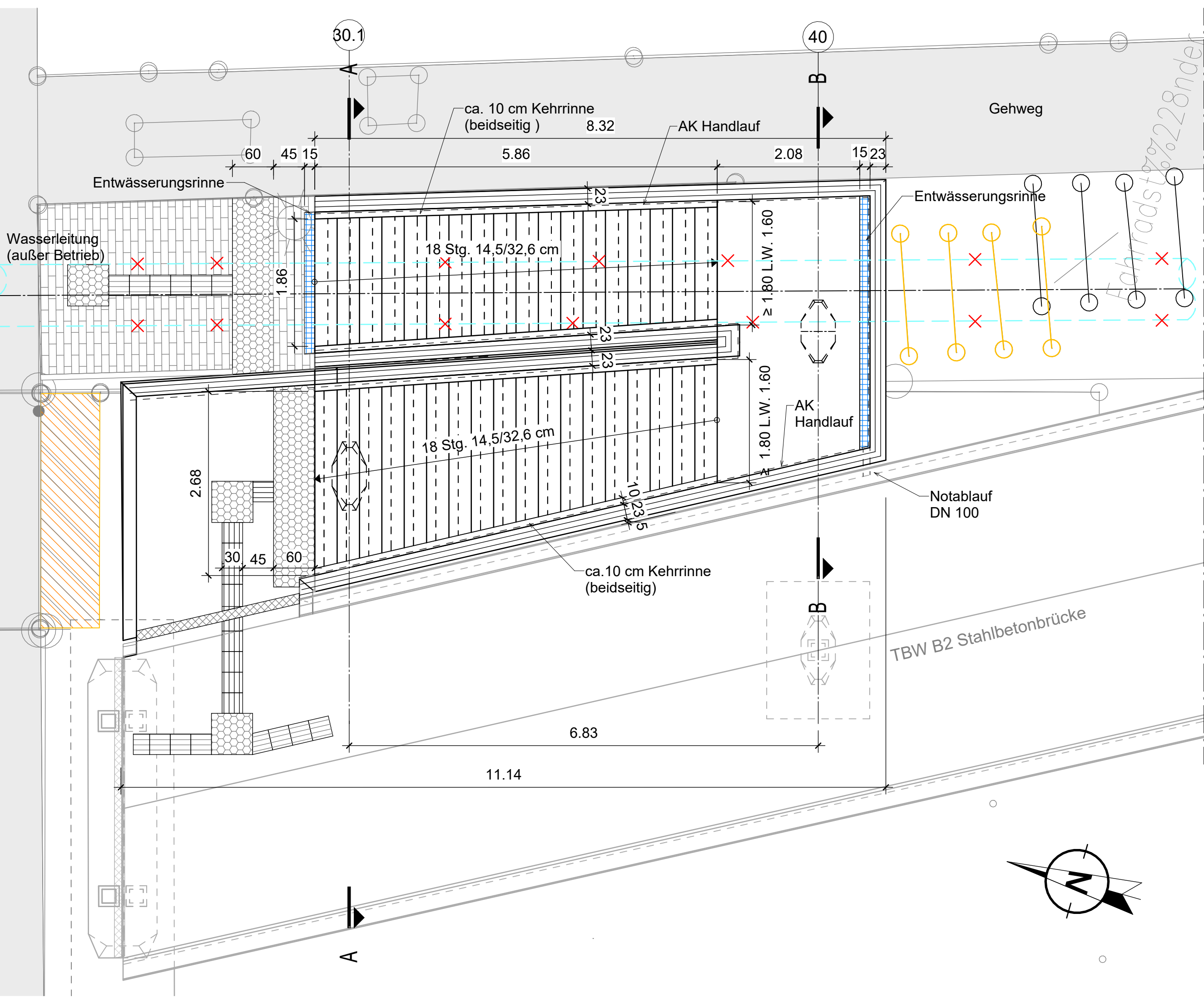
Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		



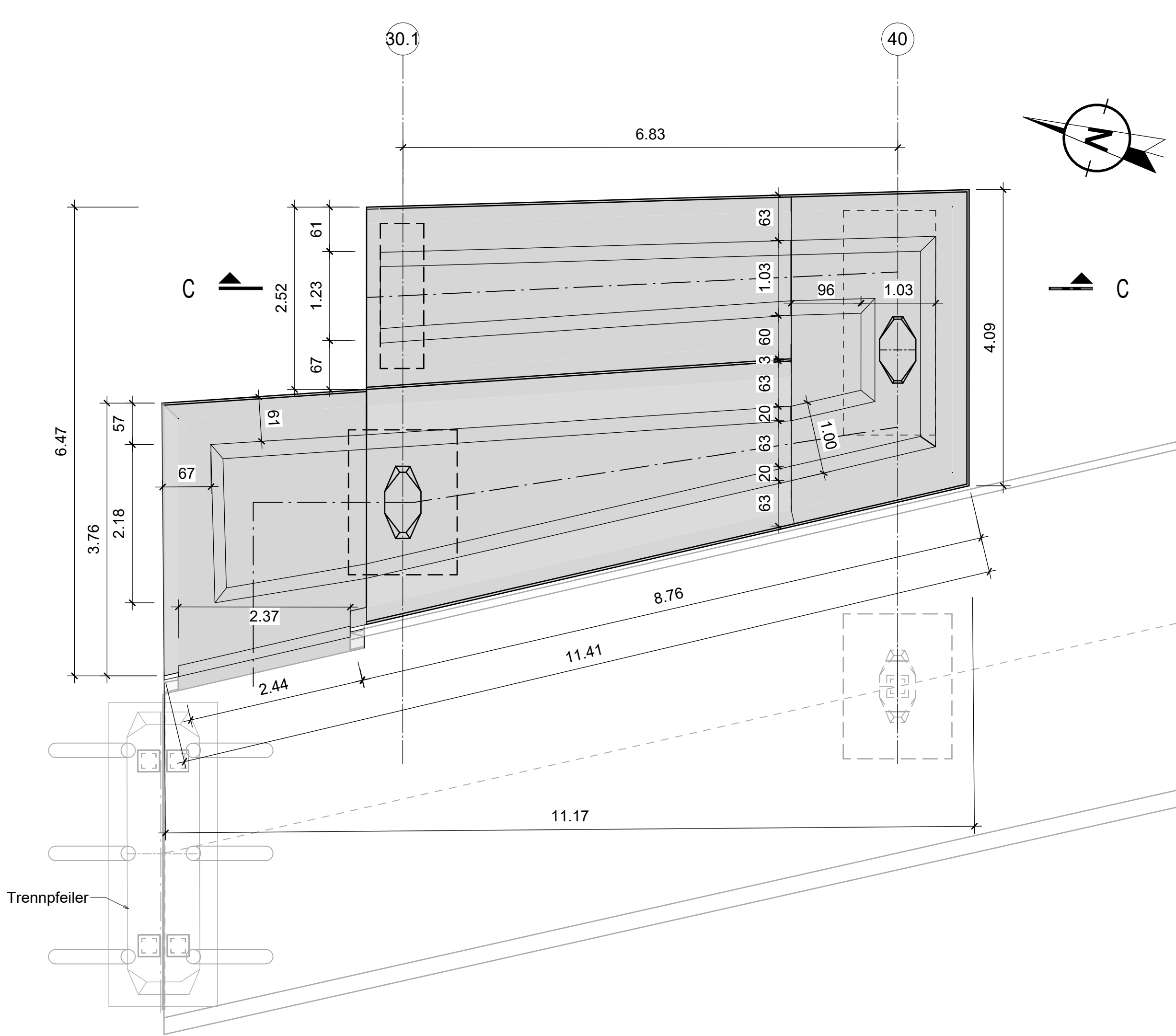
Ausschreibungszeichnung

Strecke 82		Baulos 73		
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost				Maßstab
TBW B3: BauwerksplanTreppe Tiranaweg				1 : 50, 1 : 10
Zeichn.-Nr. 47/73/SKR/3/K/430				Datum 31.07.2026
Amtsteilung	Bereichsteilung	Teamsteilung	Projektleitung	Projektingenieur
gez. Uehlingdahl Ust. Stet. Bauingenieur	gez. Hannen Ust. Stet. Bauingenieur	gez. Weidlich Dipl. Ing.	gez. Schweinsberg Dipl. Ing.	gez. Lübert Dipl. Ing.

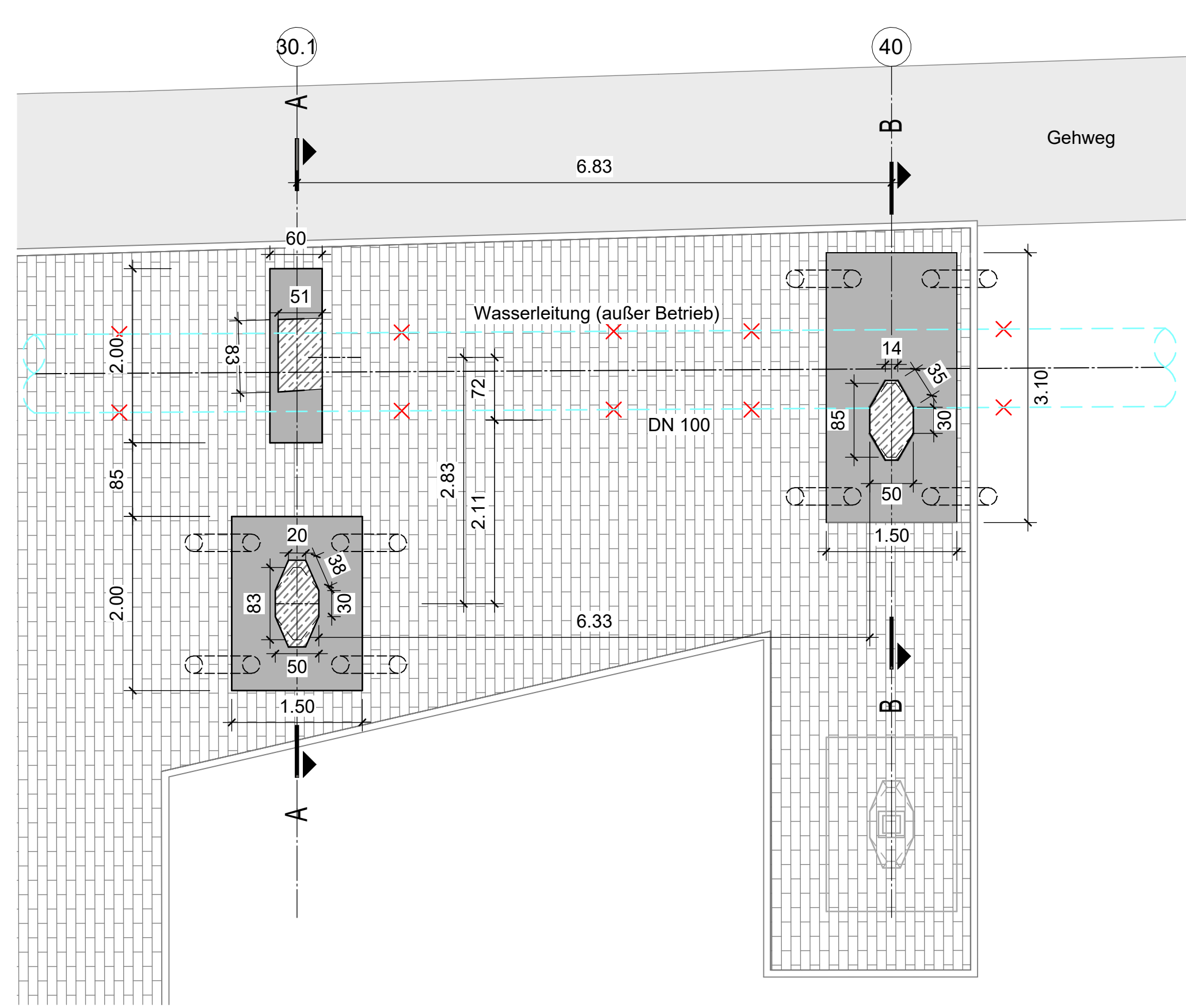
Draufsicht Treppe M 1:50



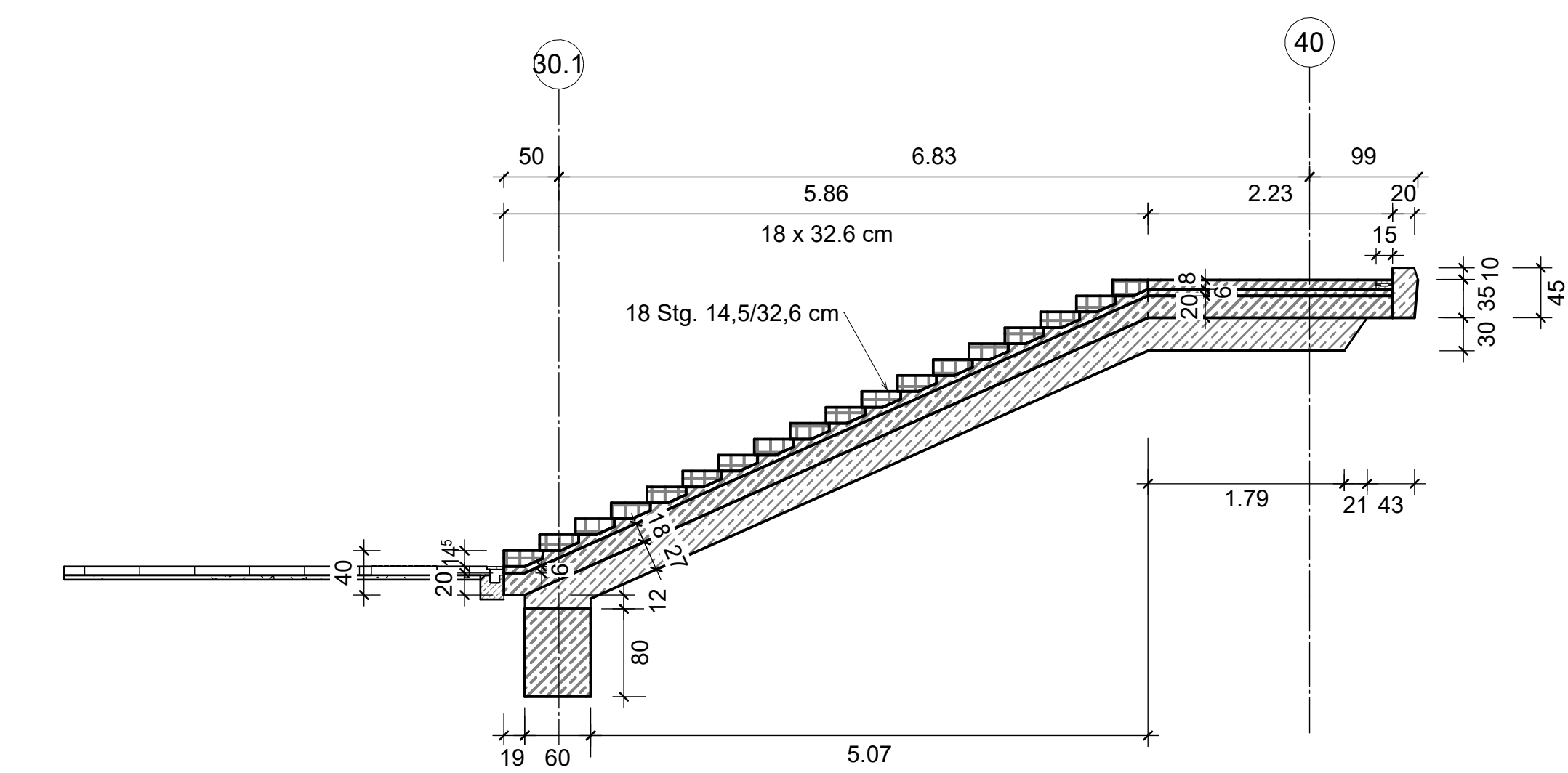
Untersicht M 1:50



Draufsicht Fundamente M 1:50



Schnitt C-C M 1:50



Detail Betontreppe und Entwässerungsrinne M 1:10

